



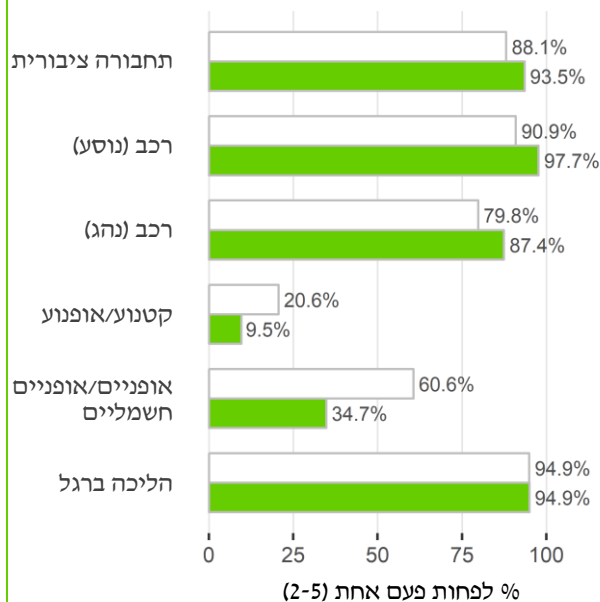
פרויקט בינלאומי למדידת עמדות של משתמשי דרך: ממצאים השוואתיים על ישראל

פרויקט ESRA (E-Survey of Road Users' Attitudes) הוא מיזם משותף לרשויות לבטיחות בדרכים, למכוני מחקר, ולארגונים מהמגזר הציבורי והפרטי ברחבי העולם. בישראל, הפרויקט נערך בשיתוף ובאמצעות **הרלב"ד**. מטרת הפרויקט היא לאסוף ולנתח נתונים ברי-השוואה על מצב הבטיחות בדרכים, תוך התמקדות בתרבות של בטיחות בדרכים ובהתנהגות של משתמשי דרך. נתוני פרויקט ESRA מהווים מקור למספר רחב של מדדי בטיחות בדרכים, אשר מספקים בסיס מדעי לקביעת מדיניות ברמה הלאומית והבינלאומית. מכון VIAS מבריסל (בלגיה) מארגן ומוציא אל הפועל את פרויקט ESRA, במשותף עם 11 ארגונים נוספים (BAST, BFU, CTL, IATSS, IFSTTAR, ITS, KFV, NTUA, PRP, SWOV, TIRF). לב הפרויקט הוא סקר המתבצע באמצעות שאלון המפותח במשותף ומתורגם לשפה הנהוגה בכל אחת מהמדינות הנוטלות חלק בפרויקט. השאלון מכסה את הנושאים הבאים: דיווח עצמי על התנהגות בדרכים, דעות ועמדות על התנהגות לא בטיחותית בדרכים, חשיפה לפעולות אכיפה, ומידת התמיכה בפעולות אפשריות לקידום מדיניות של בטיחות בדרכים. הסקר עוסק במספר סוגיות בבטיחות בדרכים (לדוגמא, נהיגה תחת השפעת אלכוהול, סמים ותרופות; נהיגה במהירות מופרזת; נהיגה בהיסח דעת) בהתייחס לנהגים, נוסעי רכב, רוכבי קטנוע/אופנוע, רוכבי אופניים, והולכי רגל.

מסמך זה סוקר ממצאים עיקריים על ישראל מתוך הסבב השני של פרויקט ESRA, אשר בוצע בו-זמנית ב-32 מדינות ב-2018. במסגרת הסקר, אשר בוצע בכל מדינה באמצעות פאנל אינטרנטי, נאספו נתונים מיותר מ-35,000 משתמשי דרך (984 מישראל). רקע כללי על הפרויקט וממצאים נוספים זמינים באתר: www.esranet.eu. התרשימים הבאים מציגים מקבץ בסיסי של משתנים בהם ישראל (ירוק) משווית לממוצע האירופי (לבן).

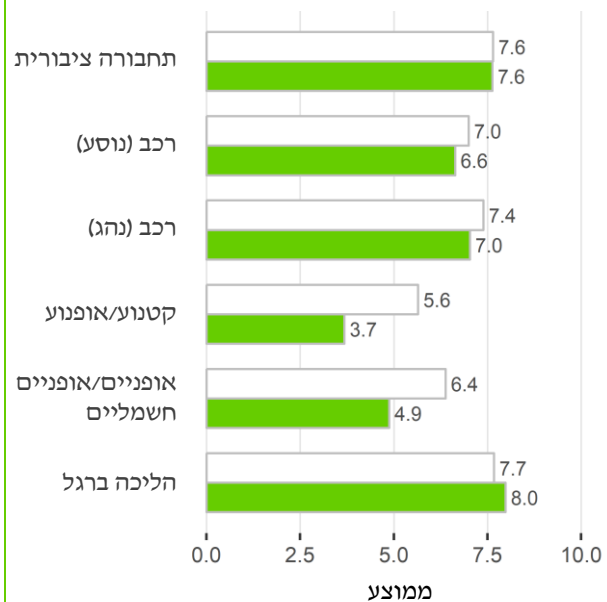
אמצעי תחבורה

בשניים עשר החודשים האחרונים, באיזה תדירות השתמשת באמצעי התחבורה הבאים? (סולם תשובות של 5 דרגות, בין 1=אף פעם לבין 5=לפחות 4 ימים בשבוע)



תחושת בטיחות

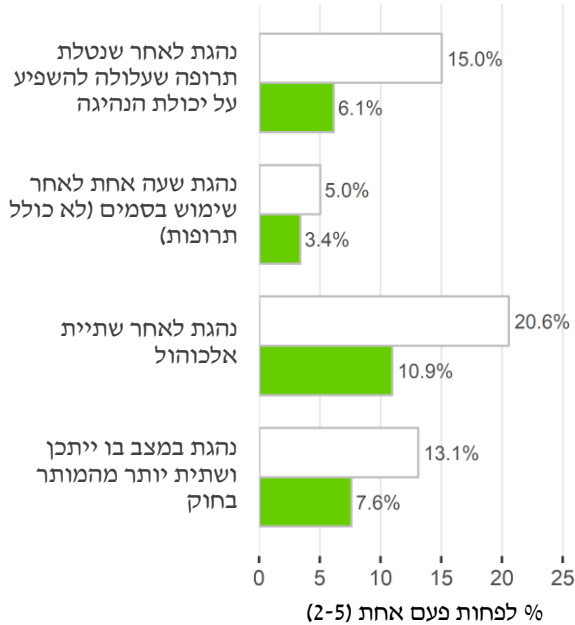
עד כמה בטוח או לא בטוח אתה מרגיש כשאתה משתמש באמצעי התחבורה הבאים בישראל? (סולם תשובות של 11 דרגות, בין 0=מאד לא בטוח לבין 10=מאד בטוח)



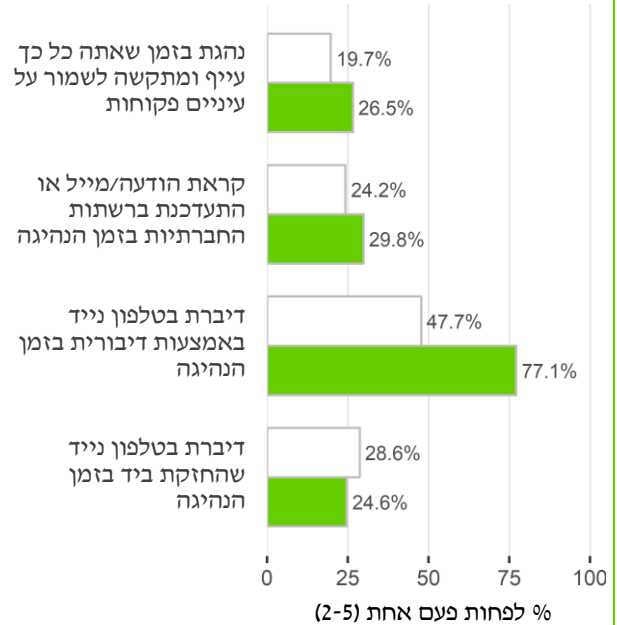
דיווח עצמי על התנהגות

ב- 30 הימים האחרונים, באיזה תדירות...? (סולם תשובות של 5 דרגות, בין 1=אף פעם לבין 5=(כמעט) תמיד)

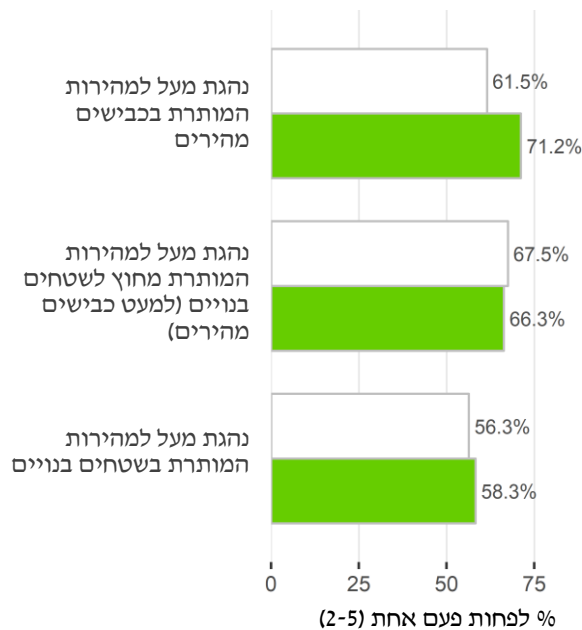
נהיגה תחת השפעת חומרים (אלכוהול, סמים, תרופות)



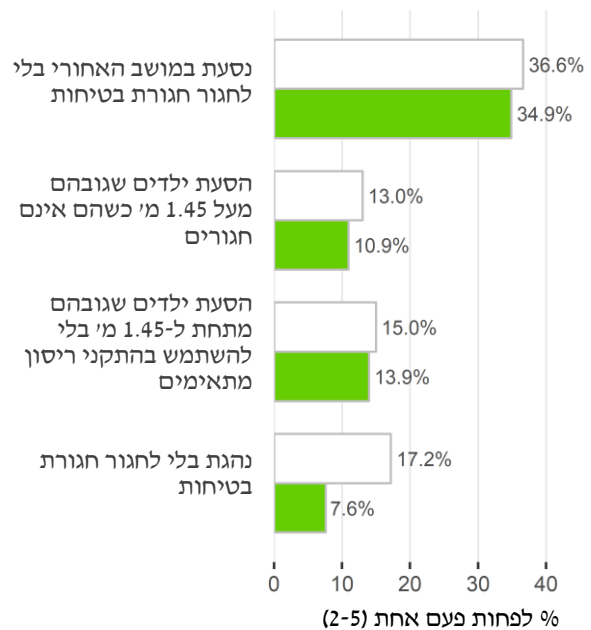
היסח דעת ועייפות בנהיגה



נהיגה במהירות מופרזת



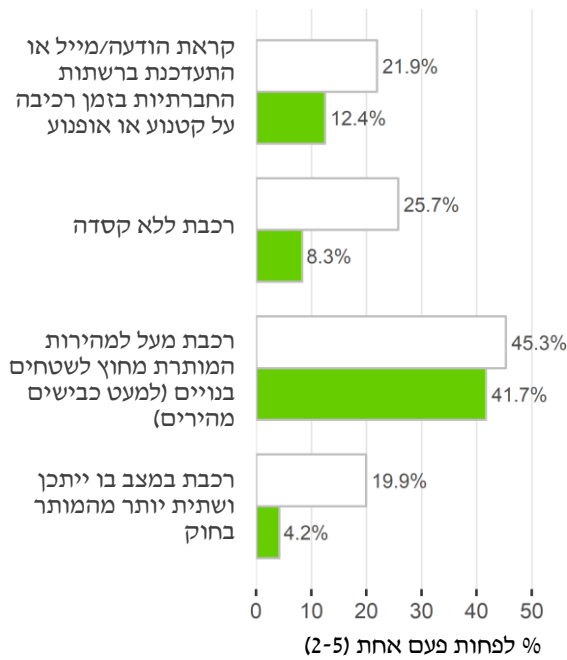
שימוש בחגורת בטיחות



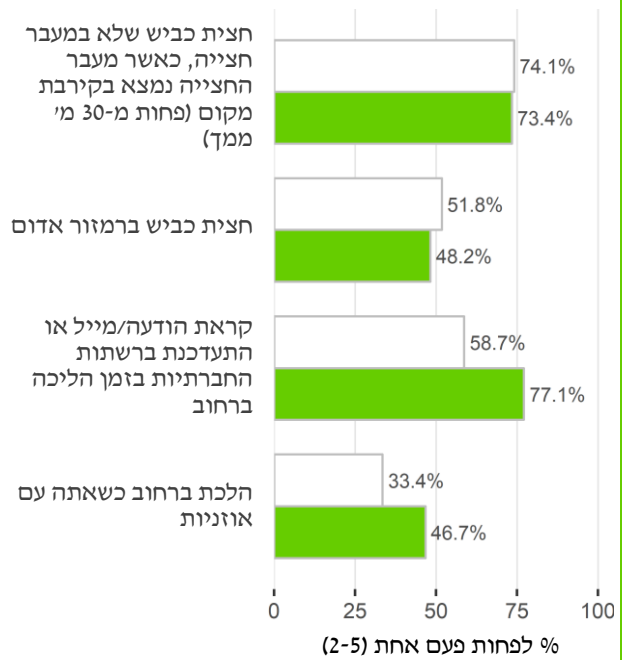
דיווח עצמי על התנהגות

ב- 30 הימים האחרונים, באיזה תדירות...? (סולם תשובות של 5 דרגות, בין 1=אף פעם לבין 5=(כמעט) תמיד)

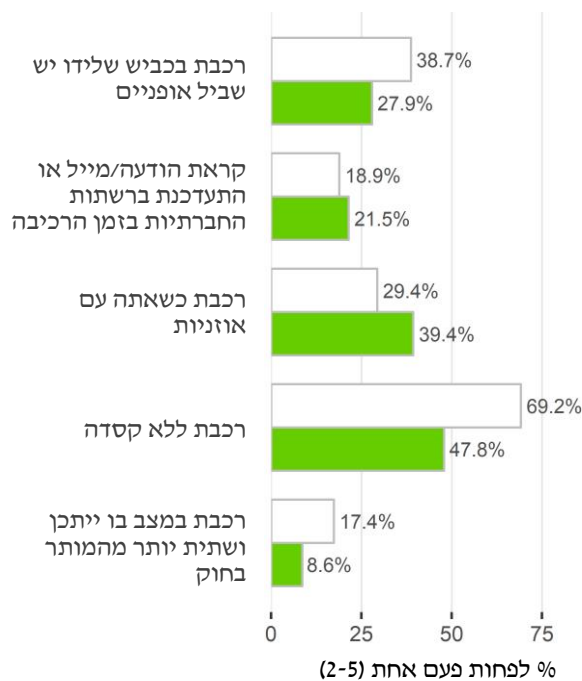
רוכבי קטנוע/אופנוע



הולכי רגל



רוכבי אופניים/אופניים חשמליים



גודל מדגם*

משתמשי דרך המשתמשים באמצעי התחבורה לפחות מספר ימים בחודש.

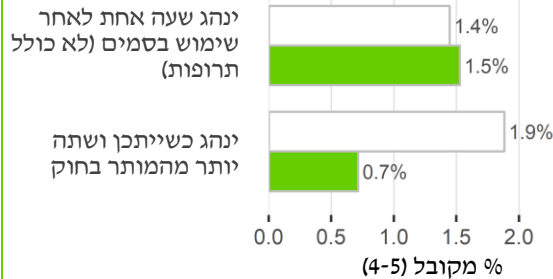
אמצעי תחבורה	ישראל	אירופה ¹
נהגים	830	15196
נהגים המסיעים ילדים הפטורים משימוש באמצעי ריסון	431	5694
נהגים המסיעים ילדים שאינם פטורים משימוש באמצעי ריסון	515	6094
נוסעי רכב	763	13597
רוכבי קטנוע/אופנוע	48	2611
הולכי רגל	886	18466
רוכבי אופניים/אופניים חשמליים	140	8443

*מדגם משוקלל עבור דיווח עצמי על התנהגות.

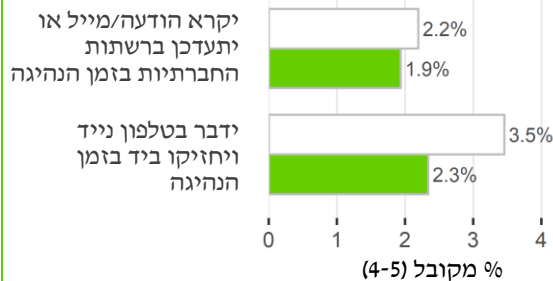
עד כמה זה מקובל עליך

עד כמה אתה אישית מרגיש שזה מקובל שנהג רכב... (סולם תשובות של 5 דרגות, בין 1=לא מקובל לבין 5=מקובל)

נהיגה תחת השפעת חומרים (אלכוהול, סמים, תרופות)



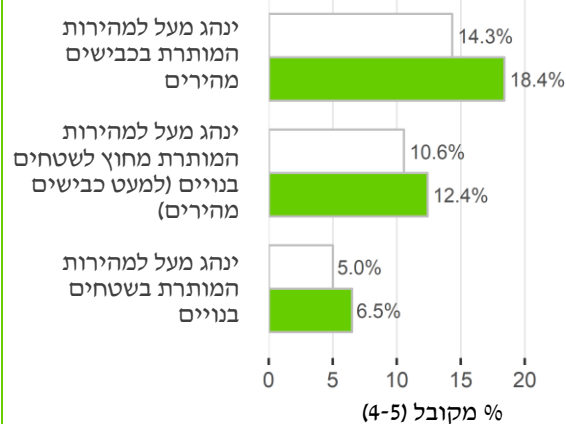
היסח דעת בנהיגה



שימוש בחגורת בטיחות



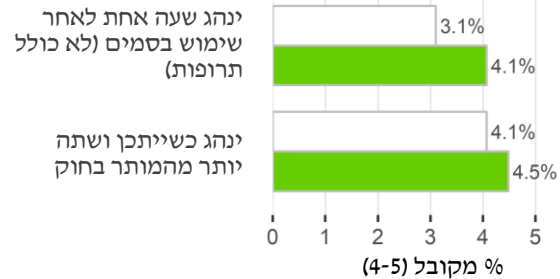
נהיגה במהירות מופרזת



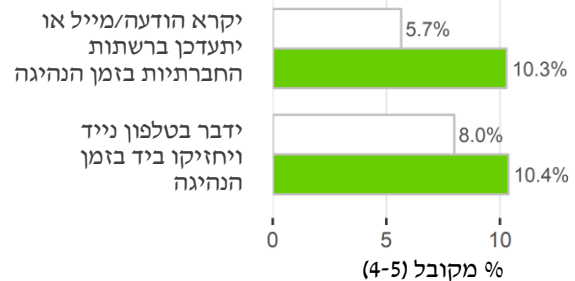
עד כמה זה מקובל על אחרים

במקום מגוריך, עד כמה אנשים אחרים היו אומרים שזה מקובל שנהג רכב... (סולם תשובות של 5 דרגות, בין 1=לא מקובל לבין 5=מקובל)

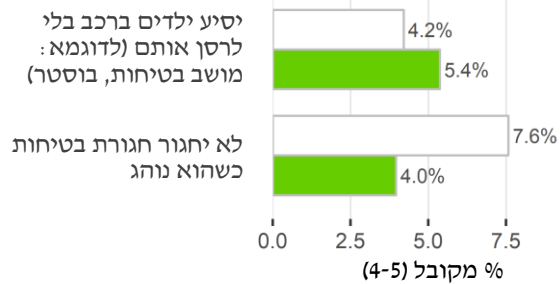
נהיגה תחת השפעת חומרים (אלכוהול, סמים, תרופות)



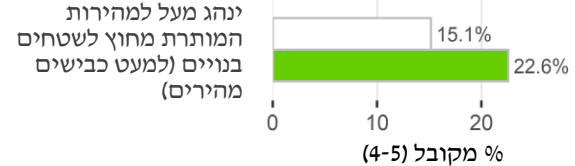
היסח דעת בנהיגה



שימוש בחגורת בטיחות

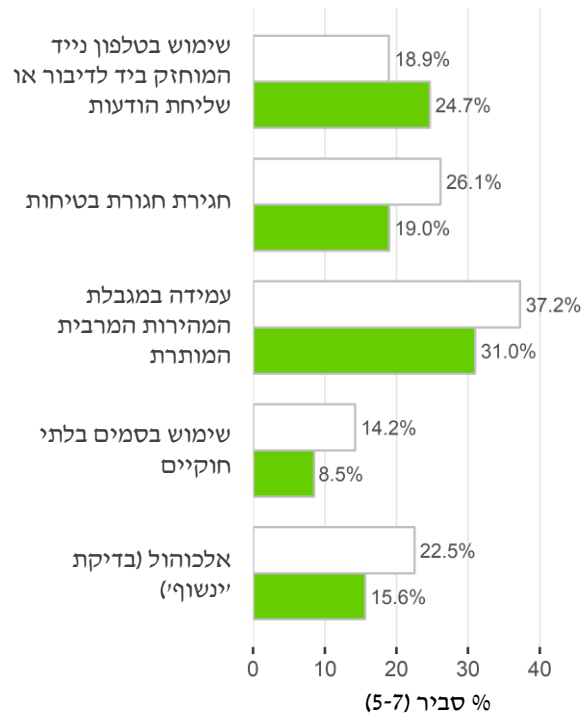


נהיגה במהירות מופרזת



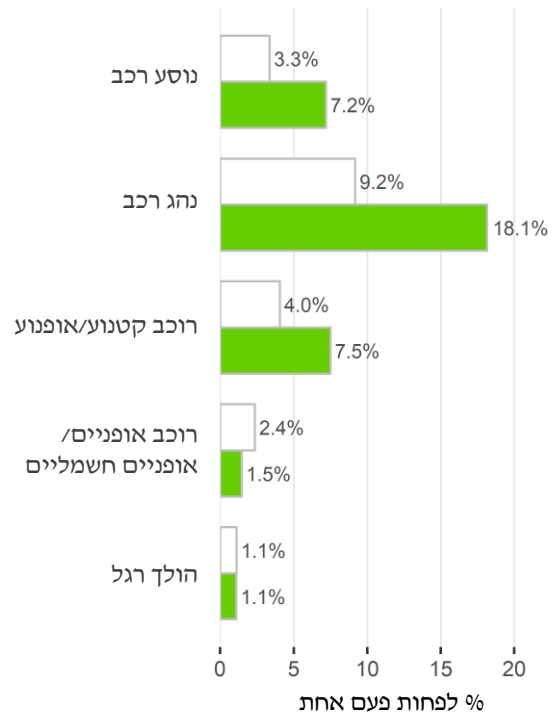
אכיפה

בנסיעה רגילה, מה הסיכויים שכנהג תיבדק ע"י המשטרה על... (סולם תשובות של 7 דרגות, בין 1=מאד לא סביר לבין 7=מאד סביר)



מעורבות בתאונות דרכים

בשניים עשר החודשים האחרונים, כמה פעמים היית מעורב בתאונות דרכים... (מספר)

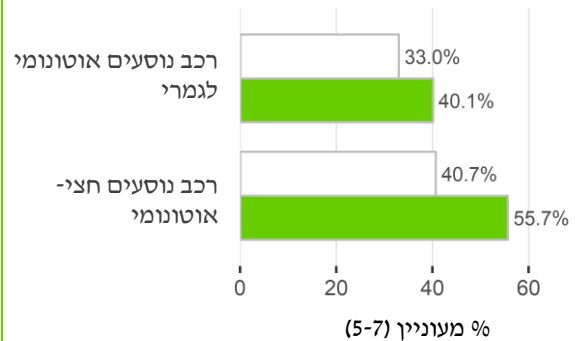


בשניים עשר החודשים האחרונים, כמה פעמים נבדקת כנהג על ידי המשטרה על... (מספר)



רכב אוטונומי

באיזו מידה תהיה מעוניין להשתמש ב... (סולם תשובות של 7 דרגות, בין 1=בכלל לא מעוניין לבין 7=מאד מעוניין)



נתוני רקע

נתונים בסיסיים על ישראל ביחס לממוצע האירופי².

חשיפה		שנה	ישראל
אורך כולל של כבישים (ק"מ)		2016	19362
אורך כולל של כבישים מהירים (ק"מ)		2016	6666
נסועה (סה"כ במיליונים)		2016	57220
רמת מינוע (מס' רכבים ל- 1000 תושבים)		2017	387

מקור: IRTAD

הרוגים בתאונות דרכים לפי גיל (מקור: מאגר המידע של IRTAD & CARE)

גילאים	שנה	ישראל		אירופה	
		מס' הרוגים	%	מס' הרוגים	%
0-14	2017	22	6.8	555	2.2
15-17	2017	19	5.9	543	2.1
18-24	2017	60	18.6	3104	12.2
25-49	2017	80	24.8	8887	34.9
50-64	2017	45	14.0	5257	20.7
≥65	2017	92	28.6	6921	27.2
לא ידוע	2017	4	1.2	164	0.6
סה"כ	2017	322	100.0	25431	100.0

הנתונים האירופיים מחושבים על בסיס הנתונים העדכניים ביותר הזמינים עבור כל מדינה (סלובקיה: 2010; לטביה, אירלנד: 2015; בלגיה, קפריסין, מלטה: יתר המדינות: 2017).

הרוגים בתאונות דרכים לפי אמצעי תחבורה (מקור: מאגר המידע של IRTAD & CARE)

אמצעי תחבורה	שנה	ישראל		אירופה	
		מס' הרוגים	%	מס' הרוגים	%
רכב (כולל מוניות)	2017	95	29.5	11631	45.7
קטנוע	2017	2	0.6	607	2.4
אופנוע	2017	56	17.4	3850	15.1
אופניים/אופניים חשמליים	2017	12	3.7	2003	7.9
הליכה ברגל	2017	108	33.5	5383	21.2
אחר	2017	49	15.2	1957	7.7
סה"כ	2017	322	100.0	25431	100.0

הנתונים האירופיים מחושבים על בסיס הנתונים העדכניים ביותר הזמינים עבור כל מדינה (סלובקיה: 2010; לטביה, אירלנד: 2015; בלגיה, קפריסין, מלטה: יתר המדינות: 2017).

אוכלוסייה

שנה	ישראל	אירופה	
2017	8.7	512.4	אוכלוסייה (במיליונים)
2017	394.8	³ 116.9	צפיפות (תושבים לקמ"ר)
2017	49.7	49.0	זכרים (% מסה"כ)
2017	50.3	51.0	נקבות (% מסה"כ)
2017	92.3	75.4	עירוני (% מסה"כ)
2017	82	81	משתמשי אינטרנט (ל- 100 אנשים)

מקור: הבנק העולמי

חוקי תעבורה בישראל

ק"מ לשעה	מהירות מותרת לרכבים
110	כבישים מהירים
80-100	כבישים בינעירוניים
50-70	כבישים עירוניים
גבול מקסימלי	נהיגה בשכרות
0.5	ריכוז אלכוהול בדם לנהגים (גרם לליטר)
0.1	ריכוז אלכוהול בדם לנהגים צעירים/חדשים (גרם לליטר)
0.1	ריכוז אלכוהול בדם לנהגים מקצועיים (גרם לליטר)
אמצעי הגנה	
כן	חובה לחגור במושב הקדמיים
כן	חובה לחגור במושב האחוריים
כן	חובה להשתמש בהתקני ריסון לילדים הנוסעים ברכב
כן	חובה לחבוש קסדה בעת רכיבה על קטנוע
כן	חובה לחבוש קסדה בעת רכיבה על אופנוע

מקור: הדו"ח השנתי של ארגון IRTAD

¹ מבוסס על נתוני 20 המדינות האירופאיות המשתתפות בפרויקט ESRA: אוסטריה, איטליה, אירלנד, בלגיה, בריטניה, גרמניה, דנמרק, הולנד, הונגריה, יוון, סלובניה, ספרד, סרביה, פולין, פורטוגל, פינלנד, צ'כיה, צרפת, שבדיה, ושוויץ.

² הממוצע האירופי מבוסס על נתוני 28 המדינות הבאות: אוסטריה, איטליה, אירלנד, אסטוניה, בלגיה, בולגריה, בריטניה, גרמניה, דנמרק, הולנד, הונגריה, יוון, לוקסמבורג, ליטא, מלטה, סלובניה, סלובקיה, ספרד, פולין, פורטוגל, פינלנד, צ'כיה, צרפת, קפריסין, קרואטיה, רומניה, ושבדיה.

³ הצפיפות באירופה מבוססת על סך כל האוכלוסייה ב- 28 המדינות הנ"ל (512,431,044 תושבים; מקור: הבנק העולמי) המחולקת לסך כל השטח במדינות אלה (4,384,317 ק"מ רבועים; מקור: הבנק העולמי).

נא לציין מסמך זה באופן הבא:

Vias institute (2019). Country fact sheet Israel. ESRA2_2018 survey (E-Survey of Road users' Attitudes). Brussels, Belgium: Vias institute.