

Portugal

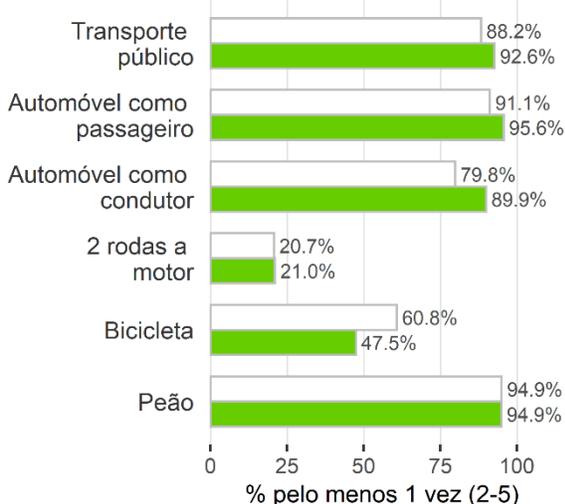
Ficha informativa ESRA2

O ESRA (*E-Survey of Road Users' Attitudes*) é uma iniciativa conjunta de institutos de segurança rodoviária, centros de investigação, serviços públicos e patrocinadores privados, de todo o mundo. O objetivo é recolher e analisar dados comparáveis sobre o desempenho da segurança rodoviária, em particular sobre a cultura de segurança rodoviária e o comportamento dos utentes da estrada. Os dados do ESRA são usados como base para um grande conjunto de indicadores de segurança rodoviária. Estes, fornecem evidências científicas para a formulação de políticas a nível nacional e internacional. O instituto Vias de Bruxelas (Bélgica) iniciou e coordena o ESRA, em cooperação com onze parceiros principais (BASt, BFU, CTL, IATSS, IFSTTAR, ITS, KFV, NTUA, PRP, SWOV, TIRF). Na base do ESRA está um questionário desenvolvido em conjunto, que foi traduzido em versões nacionais. Os temas abordados incluem: comportamentos autodeclarados, atitudes e opiniões sobre comportamentos inseguros no trânsito, experiências de fiscalização e apoio a políticas de segurança rodoviária. O questionário aborda diferentes tópicos de segurança rodoviária (por exemplo, condução sob a influência de álcool, drogas e medicamentos, condução em excesso de velocidade, distração na condução) e tem como alvos ocupantes de automóveis, motociclistas e ciclomotores, ciclistas e pões.

Esta ficha informativa nacional contém os principais resultados do questionário ESRA, realizado simultaneamente em 32 países, em 2018, e em 16 países entre 2019 e 2020. No total, este questionário online recolheu dados de mais de 45 000 utilizadores da estrada (998 em Portugal). Uma visão geral da iniciativa e mais resultados estão disponíveis em www.esranet.eu. As figuras seguintes mostram os resultados de um conjunto principal de variáveis em que Portugal (**verde**) é comparado com a média europeia¹ do ESRA2 (branco).

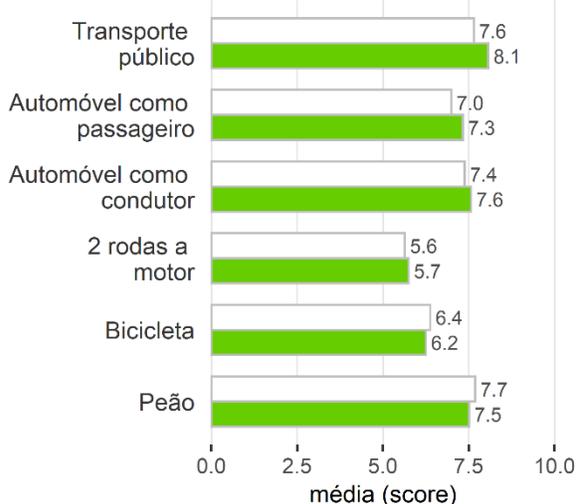
Meios de transporte

Durante os últimos 12 meses, com que frequência utilizou os meios de transporte... (escala de 5 pontos de 1=nunca a 5=pelos menos 4 dias/semana)



Sensação de segurança

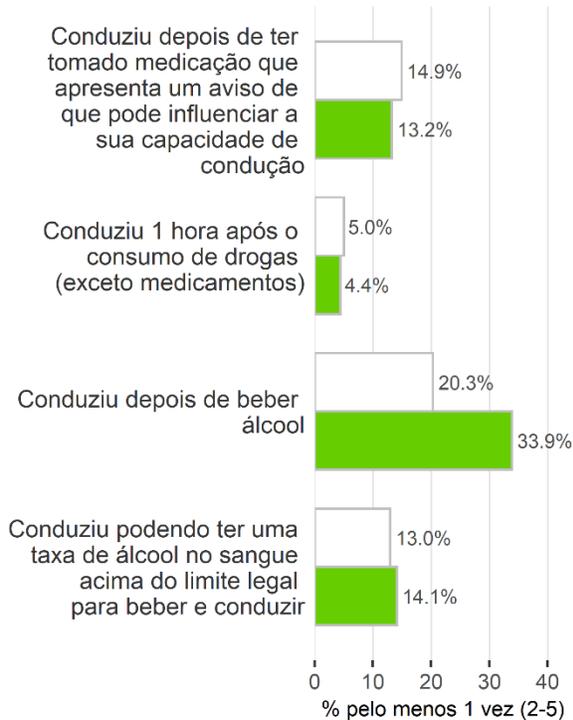
Quão seguro ou inseguro se sente ao usar os seguintes meios de transporte... (escala de 11 pontos de 0=muito inseguro a 10=muito seguro)



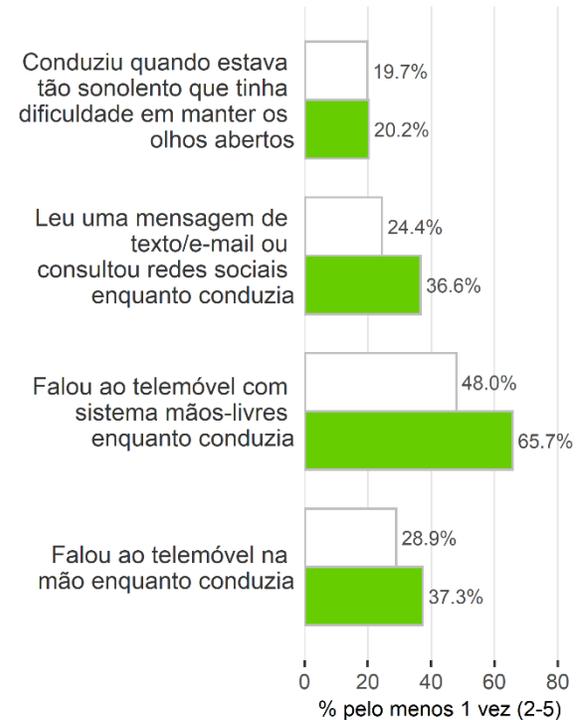
Comportamentos autodeclarados

Durante os últimos 30 dias, com que frequência... (escala de 5 pontos de 1=nunca a 5=(quase) sempre)

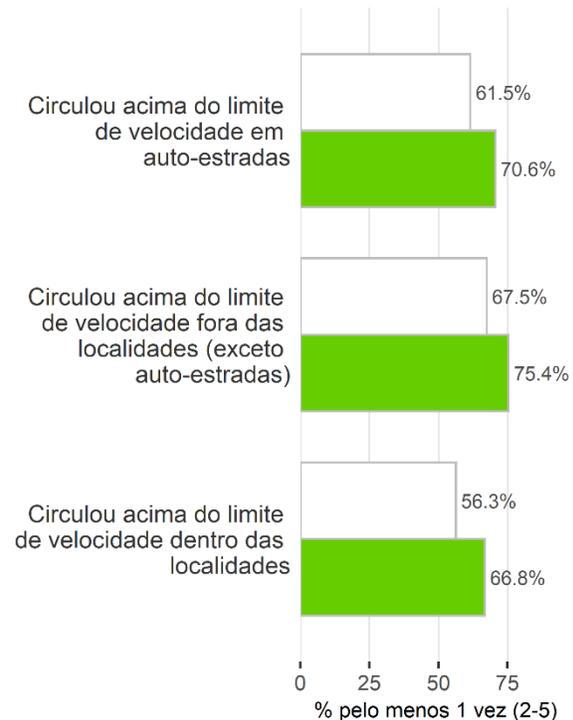
Álcool e drogas como condutor de um automóvel



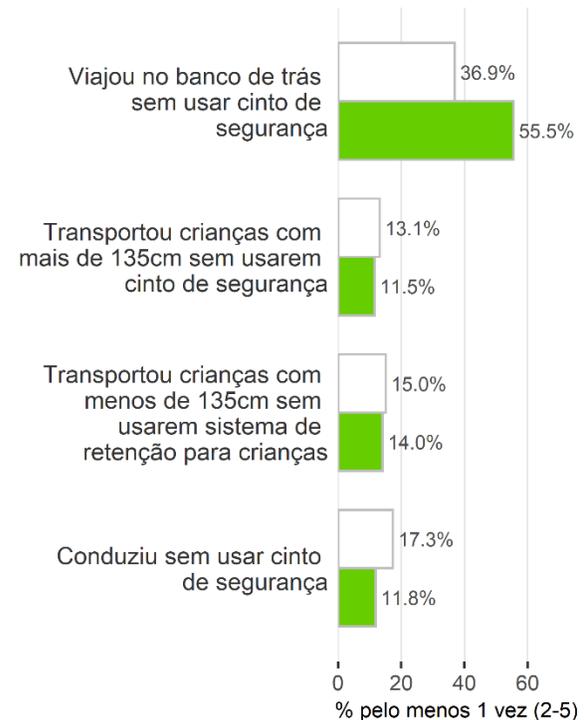
Distração e fadiga como condutor de um automóvel



Velocidade como condutor de um automóvel



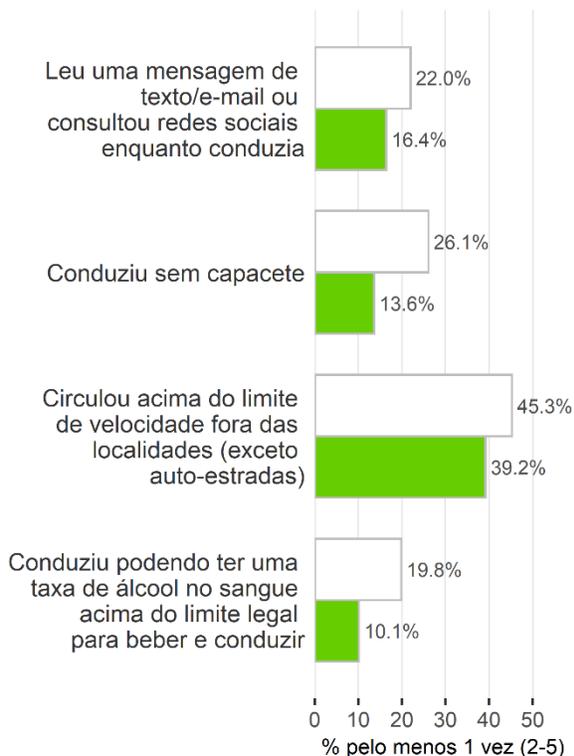
Uso do cinto de segurança num automóvel



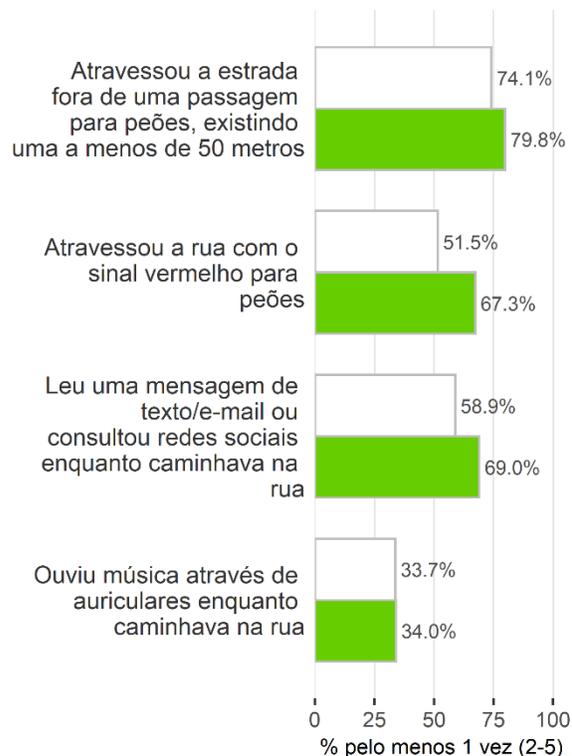
Comportamentos autodeclarados

Durante os últimos 30 dias, com que frequência... (escala de 5 pontos de 1=nunca a 5=(quase) sempre)

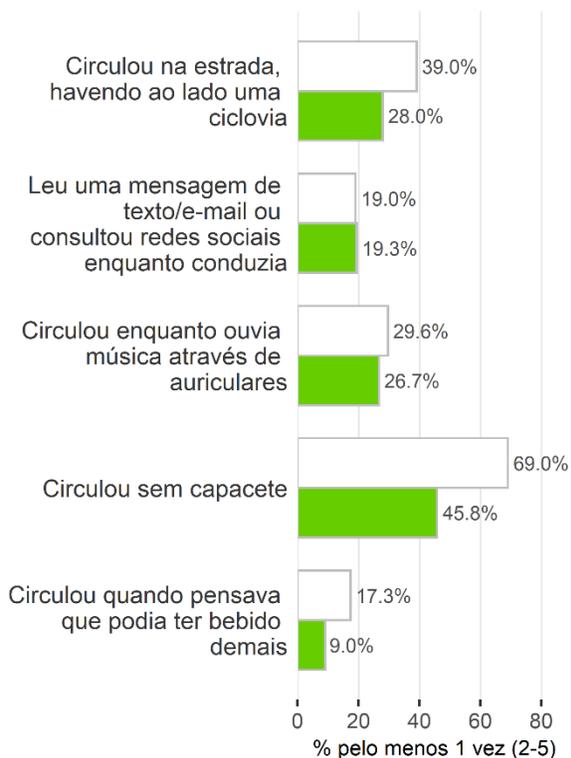
2 rodas a motor



Peões



Ciclistas



Tamanho da amostra*

Utilizadores da estrada que usam cada meio de transporte pelo menos alguns dias por mês

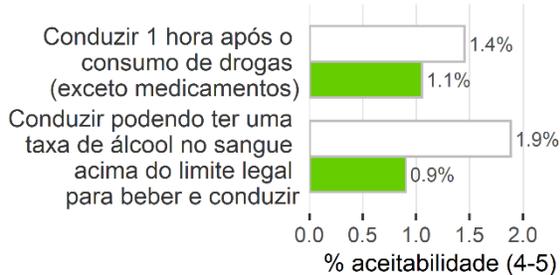
Meio de transporte	Portugal	Europa24
Condutores de automóveis	870	18225
Condutores de automóveis que transportaram crianças com mais de 135 cm de altura	357	6797
Condutores de automóveis que transportaram crianças com menos de 135 cm de altura	341	7300
Passageiros de automóveis	705	16372
Condutores de 2 rodas a motor	133	3136
Peões	902	22162
Ciclistas	243	10141

*amostra ponderada para os comportamentos autodeclarados.

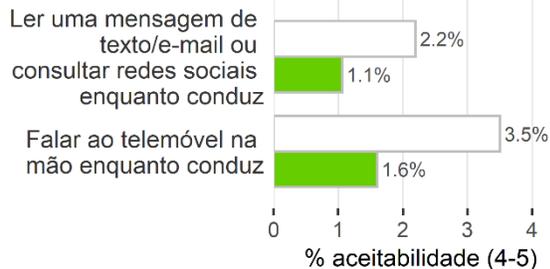
Aceitabilidade pessoal

Quão aceitável considera, pessoalmente, que um CONDUTOR DE AUTOMÓVEL pode... (escala de 5 pontos de 1=inaceitável a 5=aceitável)

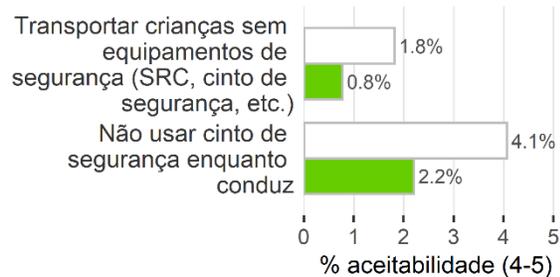
Álcool e drogas



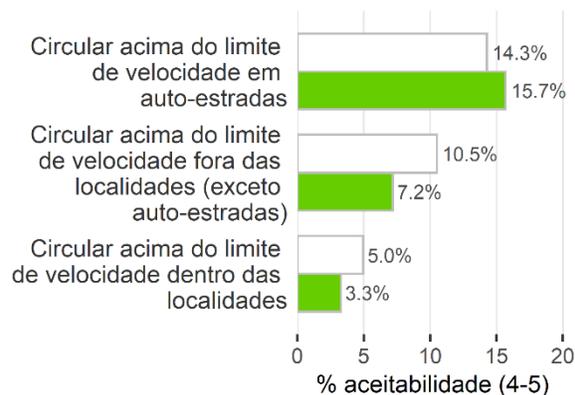
Distração



Cinto de segurança



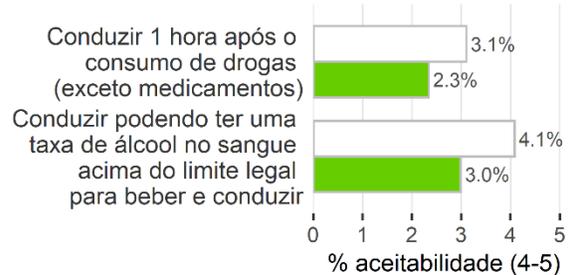
Velocidade



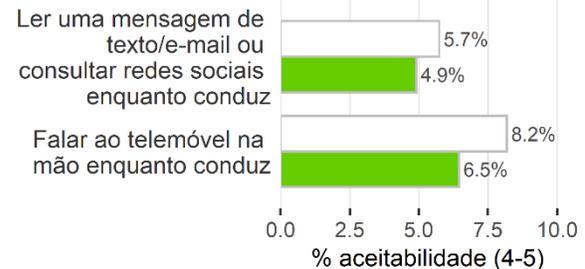
Aceitabilidade dos outros

Onde vive, quão aceitável a maioria das outras pessoas diria que um CONDUTOR DE AUTOMÓVEL pode... (escala de 5 pontos de 1=inaceitável a 5=aceitável)

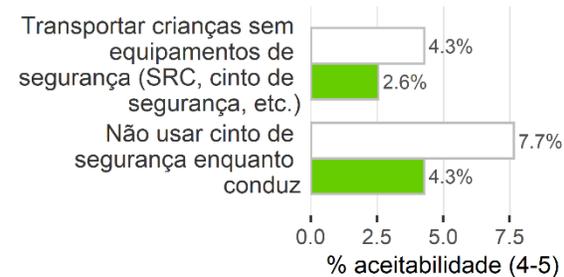
Álcool e drogas



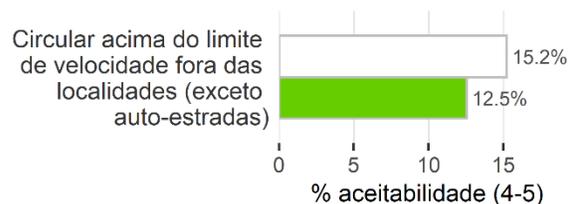
Distração



Cinto de segurança

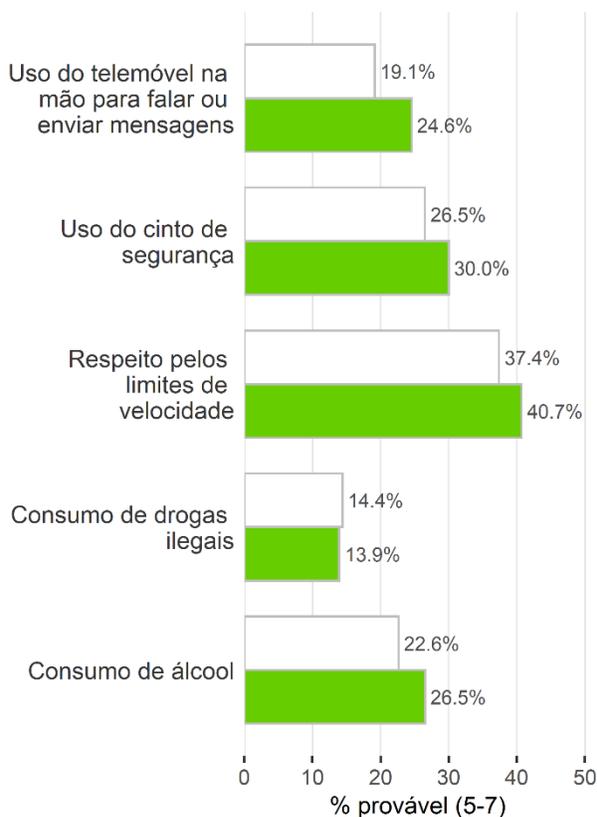


Velocidade

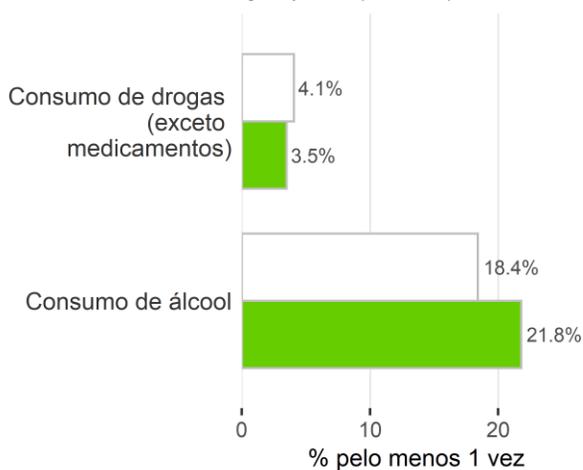


Fiscalização

Numa viagem típica, qual a probabilidade de (como CONDUTOR DE AUTOMÓVEL) ser fiscalizado pelas entidades de fiscalização por... (escala de 7 pontos de 1=muito improvável a 7=muito provável)

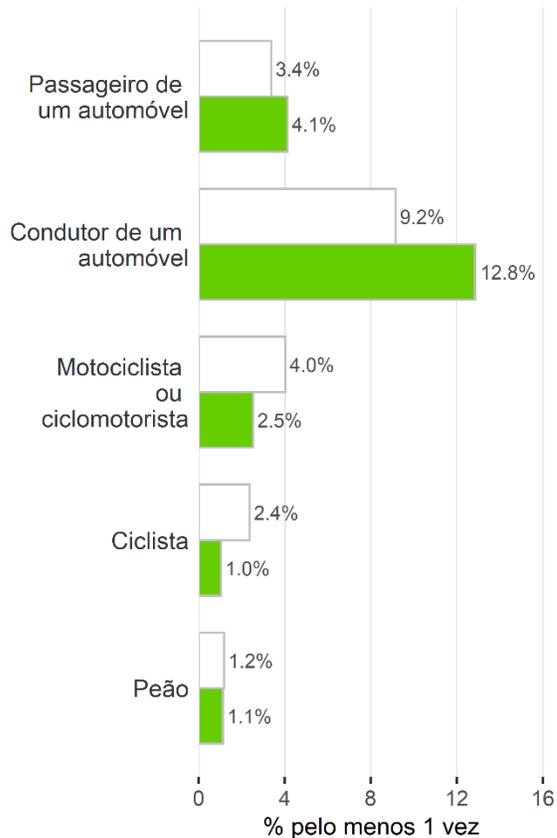


Nos últimos 12 meses, quantas vezes (como CONDUTOR DE AUTOMÓVEL) foi fiscalizado pelas entidades de fiscalização por... (número)



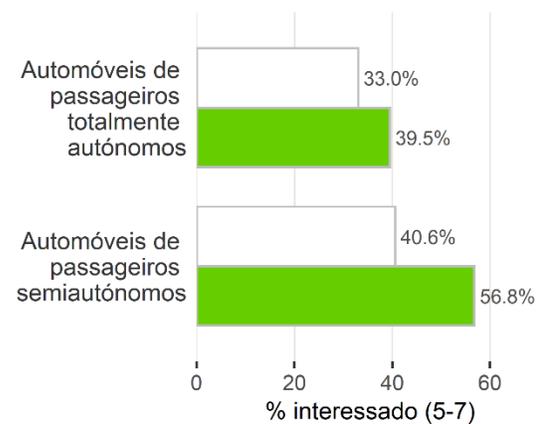
Acidentes rodoviários

Nos últimos 12 meses, quantas vezes esteve envolvido pessoalmente em acidentes de trânsito como... (número)



Veículos autónomos

Quão interessado estaria em usar... (escala de 7 pontos de 1=nada interessado a 7=muito interessado)



Dados de contexto

Dados de Portugal em relação à média europeia².

Exposição

	ano	PT
comprimento total das estradas (km)	NA	NA
comprimento total das autoestradas (km)	NA	NA
quilómetro veículo (total em milhões)	NA	NA
taxa de motorização (veículos motorizados/ 1000 hab.)	2015	636

Fonte: OMS 2018

Vítimas mortais de acidentes rodoviários, por idade (base de dados CARE)

idades	ano	PT		UE	
		número absoluto*	%	número absoluto	%
0-14	2017	3	0.5	555	2.2
15-17	2017	6	1.0	543	2.1
18-24	2017	48	8.0	3104	12.2
25-49	2017	212	35.2	8887	34.9
50-64	2017	152	25.2	5257	20.7
≥65	2017	181	30.1	6921	27.2
desconhecido	2017	0	0.0	164	0.6
TOTAL	2017	602	100.0	25431	100.0

Soma europeia calculada com o ano disponível mais recente por país (2010: SK; 2015: LT, IE; 2016: BG, CY, MT; outros: 2017).

Vítimas mortais de acidentes rodoviários, por meio de transporte (base de dados CARE)

Meio de transporte	ano	PT		UE	
		número absoluto*	%	número absoluto	%
automóvel (incluindo táxi)**	2017	204	33.9	11631	45.7
ciclomotor	2017	43	7.1	607	2.4
motociclo	2017	106	17.6	3850	15.1
ciclista	2017	25	4.2	2003	7.9
peão	2017	130	21.6	5383	21.2
outro	2017	94	15.6	1957	7.7
TOTAL	2017	602	100.0	25431	100.0

Soma europeia calculada com o ano disponível mais recente por país (2010: SK; 2015: LT, IE; 2016: BG, CY, MT; outros: 2017)

*número de vítimas mortais em Portugal Continental (regiões autónomas da Madeira e Açores não incluídas).

**não inclui ligeiros de mercadorias com menos de 3,5 toneladas (incluídos na categoria "outro")

População

	ano	PT	EU
população (milhão hab.)	2017	10.3	512.4
densidade (hab./km ²)	2017	111.7	116.9
masculino (% do total)	2017	47.3	49.0
feminino (% do total)	2017	52.7	51.0
urbano (% do total)	2017	65.0	75.4
utilizadores de internet (por 100 hab.)	2017	74	81

Fonte: Banco Mundial

Legislação rodoviária em Portugal

Limites de velocidade para veículos ligeiros de passageiros	(km/h)
autoestradas	120
estradas nacionais	90
dentro das localidades	50

Álcool na condução	TAS máxima
TAS para condutores (g/l)	0.5
TAS para condutores no período probatório (g/l)	0.2
TAS para condutores profissionais (g/l)	0.2

(TAS – Taxa de Álcool no Sangue)

Sistemas de proteção	
obrigação de usar cinto de segurança no banco da frente	sim
obrigação de usar cinto de segurança no banco de trás	sim
obrigação de usar sistemas de retenção de crianças para transportar crianças	sim
obrigação de usar capacete nos ciclomotores	sim
obrigação de usar capacete nos motociclos	sim

Fonte: IRTAD Annual Report 2017

¹ A média europeia do ESRA2 baseia-se nos resultados dos 24 países europeus participantes no ESRA2: Alemanha, Áustria, Bélgica, Bulgária, Dinamarca, Eslovénia, Espanha, Finlândia, França, Grécia, Holanda, Hungria, Irlanda, Itália, Islândia, Luxemburgo, Noruega, Polónia, Portugal, Sérvia, Suécia, Suíça, Reino Unido, República Checa.

² A média europeia baseia-se na UE-28: Áustria, Bélgica, Bulgária, Croácia, Chipre, República Checa, Dinamarca, Estónia, Finlândia, França, Alemanha, Grécia, Hungria, Irlanda, Itália, Letónia, Lituânia, Luxemburgo, Malta, Holanda, Polónia, Portugal, Roménia, República Eslovaca, Eslovénia, Espanha, Suécia e Reino Unido.

Por favor, refira este documento como: Instituto Vias (2021). *Portugal – ficha informativa ESRA2. Questionário ESRA2 (E-Survey of Road users' Attitudes)*. Bruxelas, Bélgica: Instituto Vias.

Para mais informações: www.esranet.eu ou email esra@vias.be